

donne un total de \$131,053,305. Non seulement la dette entière se trouve ainsi expliquée, mais on verra que seulement des trois chefs mentionnés plus haut il a été dépensé une somme de \$13,169,541 de plus que le total réel de l'augmentation de la dette depuis la confédération.

217. La dépense totale au compte du capital a été de \$169,524,446 depuis la confédération, se répartissant comme suit :—

Dettes allouées aux provinces.....	\$ 30,743,393
Chemin de fer du Pacifique Canadien	61,760,785
Divers travaux publics.....	37,243,100
• Chemin de fer Intercolonial.....	32,049,420
Territoires du Nord-Ouest	3,213,918
Terres fédérales.....	2,723,729
Chemin de fer du Prolongement Est.....	1,286,552
“ “ de l'île du Prince-Edouard.....	218,088
“ “ Ligne courte.....	208,959
“ “ du Cap-Breton.....	76,502
	<hr/>
	\$169,524,446
Augmentation de la dette.....	151,585,270
	<hr/>
Dépenses excédant l'augmentation de la dette....	\$ 17,939,176

Dépenses
totales au
compte du
capital
depuis la
confédération.

218. Les dépenses occasionnées par l'acquisition des Territoires du Nord-Ouest y comprises, on verra que les sommes suivantes dans lesquelles entre la dépense portée au compte du revenu ont été dépensées en travaux publics depuis la confédération :—

Chemins de fer.....	\$100,326,856
Canaux.....	31,660,498
Phares et navigation.....	8,284,580
Acquisition et administration du Nord-Ouest.....	5,356,035
Édifices du gouvernement et divers travaux publics.	16,236,348
	<hr/>
	\$161,864,317

Sommaire
de la dé-
pense en
travaux
publics.

Avant la confédération il avait été dépensé :—

En chemins de fer et canaux.....	52,944,175
En travaux publics	10,690,917
	<hr/>
Faisant une dépense totale en travaux publics de....	\$225,499,409

219. Le tableau suivant présente les sommes dépensées par le gouvernement chaque année depuis la confédération pour la construction de chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux :—

Dépenses
pour tra-
vaux Pu-
blics, 1868
à 1887.